


HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <b>M.I.S.</b> sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	M. Baťa, DiS. <i>M. Baťa</i>	M. Baťa, DiS. <i>M. Baťa</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBCE : DOBROUTOV - VĚŽNICE		KRAJ : VYSOČINA		FORMÁT	A4
INVESTOR : KRAJ VYSOČINA				DATUM	12/2010
AKCE :				ÚČEL	ZDS
II/35.1 DOBROUTOV - KŘIŽOVATKA S II/602  DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				10/049	<b>2</b>
				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
PŘÍLOHA :				MĚŘITKO :	Č.PŘÍLOHY :
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					D.



## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:**

#### **1.1 Označení stavby**

Název: II/351 DOBRŮTOV - KŘIřOVATKA S II/602

Druh stavby: Rekonstrukce silnice

Místo stavby: Dobrouťov

Katastrální území: Dobrouťov, Jamné u Jihlavy, Zhoř u Jihlavy, Rybné, Věžnice

Kraj: Vysočina

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro zadání stavby (ZDS)

#### **1.2 Objednatel dokumentace**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 16

586 01 Jihlava

IČO: 00090450

DIČ: CZ00090450

Telefon: 567 117 111

Fax: +420 567 117 199

#### **1.4 Projektant**

M.I.S. a. s., Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

projekce Pardubice, Husova 1697, 530 03 Pardubice

IČO: 42195683

DIČ: CZ42195683

Tel – fax: +420 466 261 533

E-mail: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Kučera M.

ČKAIT číslo autorizace: 0701063

Zodpovědný projektant: Miroslav Baťa, DiS.

## **2. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:**

Dočasné omezení dopravy bude provedeno dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Z důvodu návrhu rekonstrukce komunikace je nutné zajištění objízdných tras. Objízdné trasy zpracovává samostatný stavební objekt SO101.1 – Objízdné trasy.

Dopravní značení v průběhu výstavby bude provedeno dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Trvalé dopravní značení bude provedeno dle TP65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Před přechodem bude dle situace a TP65 umístěna dopravní značka č. IP 6 v retroreflexní úpravě třídy2.

## **3. VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ:**

### **PŘEDPOKLÁDANÝ SLED PRACÍ:**

- Vytyčení inř. sítí, sondážní práce v prostoru podzemních inř. sítí
- zemní práce - seříznutí krajnic v tl. 100mm
- provedení sanace krajů vozovky
- rekonstrukce propustků, výstavba vtokových jímek, osazení silničních obrub
- recyklace vozovky za studena na místě v tl. 180mm
- očiřtění vozovky
- osazení nového svodidla
- případná výřková úprava poklopů kanalizačních a vodovodních řachet a řoupat
- rozprostření a hutnění asfaltových vrstev vozovky a rozjezdů
- dosypání krajnic v tl. 100mm
- výřková úprava sjezdů
- osazení směrových sloupků
- osazení svislého dopravního značení

- zametení a očištění nové konstrukce
- vytvoření vodorovného dopravního značení
- dokončovací práce a úklid staveniště

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

Před zahájením stavby si po dohodě s investorem zajistí zhotovitel stavby ideální místo pro zařízení staveniště. Pro potřeby zařízení staveniště nejsou v prostoru budoucího staveniště ani v jeho blízkém okolí vhodné objekty ani pozemky. Materiál nebude skladován na vozovce, skládky stavebních materiálů a uložený vytěžených materiálů si zajistí dodavatel stavby.

Začátek výstavby se předpokládá v druhé polovině roku 2011. Stavba bude rozdělena do dvou etap.

#### **4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:**

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť bude odvezena na skládky. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

Zemní práce budou spočívat v seřiznutí krajnic.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Nové řešení bude mít za následek především zvýšení bezpečnosti a řešení odtoku povrchové vody. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět

opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

V průběhu výstavby vzniknou odstraněním konstrukce vozovky, zemními pracemi a úpravou okolních zpevněných ploch různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č.381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č.185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č.185/2001 Sb. povinností původce,t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č.381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

**Tabulka odpadů:**

<i>Kód druhu odpadu</i>	<i>Název druhu odpadu</i>	<i>Kód Odstraňování odpadů</i>
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 spalování
17 01 01	Beton	D1 Skládkování popř.recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	D1- Skládkování popř.recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

Je-li k dispozici jakákoliv ČSN, požaduje se, aby materiály této normě odpovídaly a obaly těchto materiálů byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též

ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Požadavky odstavce 1., shora uvedené nebudou uplatněny v tom případě, že TDI zhotoviteli písemně potvrdí, že třetí stranou potvrzované materiály nejsou běžně dosažitelné nebo jsou konkrétnímu případu neodpovídající. V takovém případě a tam, kde je požadován soulad s ostatními ČSN, specifikacemi anebo jejich ekvivalenty je zhotovitel povinen předložit TDI certifikáty o zkouškách dodané distributorem nebo výrobcem takovýchto materiálů dosvědčující, že tyto odpovídají odpovídajícím specifikacím.

Zhotovitel je povinen předložit TDI k odsouhlasení co nejdříve po udělení zakázky seznam navrhovaných zhotovitelů a zdrojů materiálů požadovaných k provedení díla. Vzorky se budou odebírat v souladu s příslušnou ČSN, pokud je to vhodné. Příští materiálové dodávky musí kvalitou odpovídat vzorkům, které schválil TDI. Zhotovitel může předložit během plnění smlouvy jména dalších zhotovitelů a zdrojů, ale žádný zdroj dodávek nesmí změnit bez souhlasu TDI.

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

## **5. POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:**

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn po Silnici II/351, II/353 a II/601 případně přípojných silnic nižší třídy. Silnice používané k dopravě materiálů bude zhotovitel stavby udržovat v čistotě. Technický dozor investora (dále jen TDI) před zahájením prací předá zhotoviteli stavebních prací seznam vlastníků a nájemců pozemků. Zhotovitel má 14 dní před zahájením prací o tom vyrozumět TDI. Zhotovitel je povinen archivovat zápisy o vstupech na pozemky a jejich opuštění, spolu se zbudováním a odstraněním všech zařízení, a přeje-li si to TDI, má mu je předat.

Zhotovitel uspořádá prohlídku ve spojení s příslušným silničním úřadem, vlastníky anebo nájemci půdy, za účelem zjištění stavu silnic, pozemků atd., jež mohou být dotčeny prováděním stavebních prací.

Zhotovitel písemně oznámí TDI před započítím prací na takto dotčených objektech, že odpovídající prohlídka je pravdivým a úplným zápisem o jejich stavu. Další prohlídka bude provedena po skončení stavebních prací a budou vyhodnoceny případné negativní účinky stavby.

Zhotovitel omezí stavební práce uvnitř staveniště nebo na pozemcích, pro které je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Před užitím povolení sjednaných zhotovitelem v souvislosti se sítí komunikací nebo zařízením staveniště mimo vlastní plochu staveniště, zhotovitel o tom písemně uvědomí TDI.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

## **6. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI STAVBY A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI:**

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě, jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek. Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem, bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 – Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 018020 – Dopravní značky na pozemních komunikacích a souvisejících ČSN v platném znění.

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb.

v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo



poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém.

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveništi.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

**Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.**

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

## **Bezpečnostní opatření**

**Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZ.**

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší patrnosti:

**Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- a) nad 1 kV do 35 kV.....7 m
- b) nad 35 kV do 110 kV.....12 m
- c) nad 110 kV do 220 kV.....15 m
- d) nad 220 kV do 440 kV .....20 m
- e) nad 440 kV ..... 30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

- elektrické zařízení do 1 kV .....ne blíže než 1 m
- elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....ne blíže než 4 m
- elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

**Ochranné pásmo podzemního vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- a) do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky 1m
- b) nad 110 kV ..... 3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

**Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- a) u plynovodů a přípojek
  - nad průměr 500 mm..... 12 m
  - od průměru 200 mm do 500 mm.. 8 m
  - do průměru 200 mm včetně..... 4 m
- b) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce  
..... 1m
- c) u technologických objektů..... 4 m
- d) u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí  
být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| a) do DN 500 mm.....  | 1,5 m na obě strany |
| b) nad DN 500 mm..... | 2,5 m na obě strany |

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení je organizace povinná upozornit pracovník, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

**Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.**



